



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ LODGY

|  | 1.3 TCe 100  | 1.3 TCe 130 Stepway     | 1.5 Blue dCi 95         | 1.5 Blue dCi 115        |
|--|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Αριθμός θέσεων   | 7  |                         |                         |                         |
| <b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</b>   |  |                         |                         |                         |
| Καύσιμο  | Βενζίνη  | Βενζίνη                 | Diesel                  | Diesel                  |
| Προδιαγραφές εκπομπών ρύπων  | Euro6 D Temp   |                         |                         |                         |
| Κυβισμός (cm <sup>3</sup> )  | 1.333  | 1.333                   | 1.461                   | 1.461                   |
| Τροφοδοσία αέρα / τύπος ψεκασμού   | Turbo / Άμεσος Ψεκασμός  | Turbo / Άμεσος Ψεκασμός | Turbo / Άμεσος Ψεκασμός | Turbo / Άμεσος Ψεκασμός |
| Αριθμός κυλίνδρων / βαλβίδων   | 4 / 16   | 4 / 16                  | 4 / 8                   | 4 / 8                   |
| Μέγιστη ισχύς Kw CEE (hp)/σ.α.λ.   | 75 (100) / 4.500   | 96 (128) / 5.000        | 70 (95) / 3.750         | 85 (115) / 3.750        |
| Μέγιστη ροπή Nm CEE/σ.α.λ.   | 200 / 1.500  | 240 / 1.600             | 220 / 1.750             | 260 / 2.000             |
| Stop & Start   | Ναι  | Ναι                     | Ναι                     | Ναι                     |
| Διακόπτης ECO  | Ναι  | Ναι                     | ΌΧΙ                     | ΌΧΙ                     |
| <b>ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ</b>   |  |                         |                         |                         |
| Τύπος κιβωτίου   | Χειροκίνητο  |                         |                         |                         |
| Αριθμός σχέσεων  | 6  |                         |                         |                         |
| <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</b>  |  |                         |                         |                         |
| Τύπος συστήματος   | Με υδραυλική υποβοήθηση  |                         |                         |                         |
| Εμπρός άξονας  | Γόνατα MacPherson, ελικοειδή ελατήρια, υδραυλικά αμορτισέρ και αντιστρεπτική δοκός |                         |                         |                         |
| Πίσω άξονας  |  |                         |                         |                         |
| Διάμετρος στροφής μεταξύ πεζοδρομίων   | 11,1   |                         |                         |                         |
| <b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>   |  |                         |                         |                         |
| Εμπρός   | Αεριζόμενοι δίσκοι D280X24   |                         |                         |                         |
| Πίσω   | Ταμπούρα 9"  |                         |                         |                         |
| Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος σε κατάσταση ανάγκης                                     | ΝΑΙ  |                         |                         |                         |
| Σύστημα ελέγχου σταθερότητας - ESC   | ΝΑΙ  |                         |                         |                         |
| <b>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>   |  |                         |                         |                         |
| Μέγιστη ταχύτητα(Km/h)   | 177  | 193                     | 172                     | 185                     |
| 0 - 100 Km/h (s)   | 11,4   | 9,3                     | 13,1                    | 10,9                    |
| 400 m από στάση (s)  | 17,1   | 16,9                    | 18,7                    | 18,2                    |
| 1000 m από στάση (s)   | 33,4   | 30,8                    | 35,7                    | 33,5                    |
| <b>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ &amp; ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</b> <sup>(1)</sup> (Ευρωπαϊκός κανονισμός 2017/1347 EE) |  |                         |                         |                         |
| Πρωτόκολλο έγκρισης τύπου  | NEDC   |                         |                         |                         |
| Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα CO <sub>2</sub> (g/km)                                     | 134 - 138  | 134 - 141               | 109 - 115               | 109 - 115               |
| Αστικός κύκλος (l/100 km)  | 7,1 - 7,4  | 7,5 - 7,6               | 4,4 - 4,5               | 4,6 - 4,8               |
| Υπεραστικός κύκλος (l/100 km)  | 5,1 - 5,2  | 5,0 - 5,3               | 4,0 - 4,2               | 3,7 - 4,2               |
| Μικτός κύκλος (l/100 km)   | 5,9 - 6,0  | 5,9 - 6,2               | 4,1 - 4,4               | 4,1 - 4,4               |
| <b>Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου/πρόσθετου υγρού (λίτρα)</b>                               |  |                         |                         |                         |
| Ρεζερβουάρ καυσίμου/πρόσθετου υγρού (lt)   | 50   | 50                      | 50 / 17(AdBlue)         | 50 / 17(AdBlue)         |
| <b>ΒΑΡΗ (kg)</b>   |  |                         |                         |                         |
| Απόβαρο χωρίς οδηγό (ελάχιστο/μέγιστο)   | 1.211 / 1.234  | 1.219 / 1.243           | 1.263 / 1.304           | 1.263 / 1.304           |
| Ωφέλιμο φορτίο ελάχιστο/μέγιστο  | 581 / 588  | 581 / 588               | 548 / 581               | 548 / 581               |
| Μέγιστο μικτό βάρος (MMAC)   | 1.852 / 1.870  | 1.860 / 1.878           | 1.901 / 1.958           | 1.901 / 1.958           |
| Μέγιστο μικτό βάρος εν κινήσει (MTR)   | 3.052 / 3.070  | 3.060 / 3.078           | 3.101 / 3.158           | 3.101 / 3.158           |

Σεπτέμβριος 2020

(1) Η κατανάλωση καυσίμου όπως και οι εκπομπές CO<sub>2</sub> έχουν πάρει έγκριση σύμφωνα με μια τυποποιημένη και νομοθετημένη μέθοδο που είναι ίδια για όλους τους κατασκευαστές, επιτρέποντας έτσι τη σύγκριση των αυτοκινήτων μεταξύ τους. Η κατανάλωση κατά την πραγματική χρήση εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του οχήματος, τον εξοπλισμό και το στυλ οδήγησης του οδηγού.